



**HOCHMOBILER BASIS-
ODER ROVER-GNSS-
EMPFÄNGER FÜR
BAUSTELLENVERMESSUNG
UND ABSTECKARBEITEN**

**GNSS-EMPFÄNGER,
GNSS-ANTENNE, SENDE
UND AKKU GEMEINSAM
IN EINEM KOMPAKTEN,
LEICHTEN UND ROBUSTEN
GEHÄUSE**

**SCHNELLE
ROUTINEEINRICHTUNG
DER BASISSTATION AUF
SIMPLEN KNOPFDRECK MIT
AUTOBASE-TECHNOLOGIE**

**KABELLOSER BASIS-
ODER ROVERBETRIEB
MIT BLUETOOTH®
-TECHNOLOGIE**

**INTEGRIERTE LIZENZ –
KOSTENFREIE NUTZUNG
DES 900-MHZ- ODER
450-MHZ-UHF-BANDES**

**UNTERSTÜTZT VRS-
ODER TRIMBLE-IBSS-
KORREKTUREN ÜBER
TRIMBLE TSC3 ODER
TRIMBLE TABLET-
CONTROLLER**

**ZUKUNFTSSICHERE
INVESTITION MIT
220 KANÄLEN UND
KOMPATIBILITÄT ZU
GPS, GLONASS, GALILEO
GIOVE A UND GIOVE B**

TRIMBLE SPS882 GNSS-SMART-ANTENNE

Die Trimble® SPS882 GNSS-Smart-Antenne bietet überragende Flexibilität für alle Bereiche der Baustellenvermessung. Sie eignet sich ideal für den Einsatz auf kleinen und großen Baustellen als stabmontiertes Roversystem oder als zeitweilige Basisstation für andere GNSS-Anwendungen zum Beispiel zur Maschinensteuerung.

Zusammen mit der Trimble SCS900 Site Controller Software können Sie die SPS882 in den folgenden Bereichen einsetzen:

- An jedem Ort der Baustelle Auf- und Abtrag bestimmen
- Verlauf von Trassen, Versorgungsgräben, Auskeilungslinien und Böschungen abstecken
- Messungen auf der Baustelle zur Berechnung des Baufortschritts und der Materialvorräte durchführen
- Baubestandsmessungen, Neigungsprüfungen und Schichtstärkenkontrollen durchführen

Mithilfe des leistungsfähigen Trimble Maxwell™ 6-Chips erkennt die SPS882 GNSS-Smart-Antenne mehr GNSS-Konstellationen, -Satelliten und -Signale als herkömmliche GPS-Empfänger. Das ermöglicht höhere Genauigkeiten auch unter schwierigen Umgebungsbedingungen zum Beispiel unter Baumkronen und im innerstädtischen Bereich. Außerdem ermöglicht dies eine effizientere Nutzung des Systems und lässt Ihre Arbeitskräfte produktiver arbeiten.

Schnelle Einrichtung und Inbetriebnahme

Die Einrichtung als Roversystem ist schnell und leicht durchgeführt – einfach nur den Empfänger einschalten, den Controller starten und schon geht es los. Da Empfänger, Antenne, Sender und Akku in einem Gehäuse zusammengefasst sind, entfällt das Zusammenschalten mehrerer Komponenten mit zahlreichen Kabeln. Und die leistungsfähigen Funktionen von Trimble AutoBase™ ermöglichen das routinemäßige Einrichten der SPS882-Basisstation ohne Controller. Mit der höchst transportablen und schnell einsatzbereiten SPS882 GNSS-Smartantenne arbeiten Ihre Mitarbeiter effizienter und verlieren keine unnötige Zeit mit GNSS-Einrichtungsarbeiten.

Der problemlos ausbaufähige SPS882-Empfänger kann für eine Vielzahl von Einsatzzwecken konfiguriert werden. Hier nur einige Beispiele:

- Als transportable Basisstation
- Als Rover mit Präzisions- oder Standort-RTK-Genauigkeit
- Als flexible Basisstation oder Rover mit Präzisions-RTK-Genauigkeit

Alle Optionen sind beim Kauf oder als Erweiterung erhältlich.

TRIMBLE SPS882 GNSS-SMART-ANTENNE

ALLGEMEIN

Tastatur und Anzeige LED-Anzeigen für Satellitenerfassung,
Funkverbindung und Akkuladestand
EIN/AUS-Schalter für Schnellstart
Abmessungen (B x T) 19 cm x 11,2 cm
Gewicht 1,35 kg nur Empfänger mit Sender und Akku
Vollständiges System (Rover mit Controller und Stab)
3,7 kg

UMWELTBEDINGUNGEN

Betrieb¹ -40 °C bis +65 °C
Lagerung -40 °C bis +75 °C
Feuchtigkeit 100%, kondensierend
Wasserdichtigkeit IP67 bei Untertauchen bis zu einer Tiefe von 1 m,
staubdicht
Unempfindlichkeit bei Herunterfallen Konstruktionsbedingt
unempfindlich gegen Fall
aus zwei Metern Höhe vom Stab auf Beton

MESSUNGEN

- 220 Kanäle, L1C/A, L1/L2/L2C. Aufrüstbar auf L5 und GLONASS
L1/L2C/A, L1/L2P Full Cycle Carrier
- Trimble EVEREST™-Mehrwegsignalunterdrückung
- 4 Kanäle, SBAS L1 C/A, L5 (WAAS/EGNOS/MSAS)

CODE-DIFFERENTIAL-GPS-POSITIONIERUNG²

Horizontale Genauigkeit 0,25 m + 1 ppm RMS
Vertikale Genauigkeit 0,50 m + 1 ppm RMS

ECHTZEIT-RTK-POSITIONIERUNG³

Horizontale Genauigkeit 8 mm + 1 ppm RMS
Vertikale Genauigkeit 15 mm + 1 ppm RMS

INITIALISIERUNGSZEIT

RTK-Betrieb mit einer Basisstation 1 Sekunde
+ 1 Sekunde pro 10 km
Normaler RTK-Betrieb in RTK-Netzwerk Minimum: 1,5 Sekunden
+ 0,5 Sekunden pro 10 km
Initialisierungszuverlässigkeit³ >99,9%

STROMVERSORGUNG

Intern Wiederaufladbarer, herausnehmbarer Lithiumionenakku
7,4 V, 2,4 Ah im internen Akkufach
Extern Externer Stromversorgungseingang mit
Überspannungsschutz 11 bis 28 V Gleichspannung
Leistungsaufnahme 3,2 W, im RTK-Modus mit internem Sender

BETRIEBSDAUER MIT INTERNEM AKKU

Rover 5 Stunden, je nach Temperatur
Basisstation mit internem Sender 3,7 Stunden, je nach Temperatur

EINHALTUNG VON NORMEN UND VORSCHRIFTEN

- FCC-Zertifizierung Klasse B, Teile 15, 22, 24
- ICES-003 (Kanada): Cet appareil numérique de la classe B est conforme à la norme NMB-003 du Canada
- RSS-310, RSS-210 und RSS-119 (Kanada)
- Cet appareil est conforme à la norme CNR-310, CNR-210, et CNR-119 du Canada
- Konform mit CE-Kennzeichnung
- Konform mit C-Tick-Mark
- RoHS-konform
- WEEE-konform

KOMMUNIKATION

Lemo (seriell) 7-poliges 05-Lemo, serieller Anschluss 1, 3-poliges RS-232
Modem 1 (seriell) D-Sub, serieller Anschluss 2, vollständiges 9-poliges RS232
Bluetooth-Wireless-Technologie vollintegriertes, vollgekapseltes 2,4-GHz-
Bluetoothmodul⁴
Integrierte Sender (optional) vollintegrierter, vollgekapselter
interner 450-MHz-Sender (UHF), Tx/Rx
interner 900-MHz-Tx/Rx-Sender
Ausgangsleistung der internen Sender 0,5 W
Externes GSM/GPRS, Mobiltelefonunterstützung unterstützt über den
SCS900- und SPS-Controller
Aktualisierungsrate für Empfängerposition 1 Hz, 2 Hz, 5 Hz, 10 Hz und 20 Hz
Eingabe/Ausgabe von Korrekturdaten CMR™, CMR+™, CMRx, RTCM3, RTCM 2.x
(mit Rover/Basiserweiterung)
Datenausgänge NMEA, GSOFF

- 1 Der Empfänger arbeitet normal bis -40 °C. Die internen Akkus sind bis -20 °C zugelassen.
- 2 Genauigkeit und Zuverlässigkeit können von Anomalien wie Mehrwegeempfang, Hindernisse, Satellitengeometrie und atmosphärische Bedingungen beeinflusst werden. Beachten Sie stets die empfohlenen Verfahrensweisen.
- 3 Kann von atmosphärischen Bedingungen, Mehrwegesignalen und Satellitengeometrie beeinflusst werden. Die Initialisierungszuverlässigkeit wird ständig überwacht, um die höchstmögliche Qualität sicherzustellen.
- 4 Die Genehmigungen für den Bluetooth-Typ sind länderspezifisch.

Änderungen vorbehalten.

© 2009–2011, Trimble Navigation Limited. Alle Rechte vorbehalten. Trimble und das Globe & Triangle-Logo sind in den Vereinigten Staaten und anderen Ländern eingetragene Marken von Trimble Navigation Limited. CMR, CMR+, EVEREST, Maxwell, Autobase und VRS sind Marken von Trimble Navigation Limited. Die Bluetooth-Wortmarke und -Logos sind Eigentum von Bluetooth SIG, Inc. und jede Verwendung solcher Marken durch Trimble Navigation Limited erfolgt unter Lizenz. Alle anderen Marken sind Eigentum ihrer jeweiligen Besitzer. PN 022482-1867-D (08/11)



AUTORISIERTER TRIMBLE-VERTRIEBSPARTNER

NORDAMERIKA

Trimble Heavy & Highway Division
10355 Westmoor Drive, Suite #100
Westminster, Colorado 80021
USA
800-361-1249 (gebührenfrei)
+1-937-245-5154 – Telefon
+1-720-587-4685 – Fax
www.trimble.com

EUROPA

Trimble Germany GmbH
Am Prime Parc 11
65479 Raunheim
Deutschland
+49-6142-2100-0 – Telefon
+49-6142-2100-550 – Fax

ASIEN/PAZIFIK

Trimble Navigation Singapore
PTE Ltd.
80 Marine Parade Road
#22-06, Parkway Parade
Singapur, 449269
SINGAPUR
+65 6348 2212 – Telefon
+65 6348 2232 – Fax



www.trimble.com